

2022 年重大政策和重点项目 绩效执行结果

五常市交通运输局吉黑高速五常段地方征拆资金事前绩效评估报告

一、项目基本情况

吉黑高速山河至哈尔滨段工程项目主线全长 151.50 公里，哈尔滨绕城高速连接线 30.75 公里，合计 182.25 公里，其中五常境内主线长度 99 公里，建设标准为高速公路。拉林连接线 8.9 公里，建设为二级公路。该项目总投资 1387000 万元，其中五常市负责征地拆迁配套资金 162217 万元。征拆补偿涉及 11 个乡镇，52 个行政村，根据地理位置、交通便利条件和社会经济发展水平不同五常市征地区片综合分为三个等级，地价每平方米分别为一级 95 元、二级 80 元、三级 65 元。开工时间为 2020 年，竣工时间为 2023 年，工期为 3 年。本项目实际征拆总投资 162217 万元，其中已到位一般债券资金 132955 万元，还需申请 2022 年地方一般债券资金 1500 万元。

二、事前绩效评估有关情况

为了做好绩效评价工作，规范和加强专项资金管理，切实提高专项资金的使用绩效和管理水平，对吉黑高速五常段

地方征拆资金开展了绩效评价工作。

1、认真开展前期工作

根据下发的有关文件要求，我部门迅速向主要负责人报告有关情况。按照主要领导的指示意见，组建了绩效评价管理工作领导小组，迅速开展前期各项准备工作。

2、有序开展绩效评价

为确保绩效评价工作落到实处，取得成效，我部门召开了专题工作部署会，对开展绩效考评明确了具体要求，对绩效评价指标进行了详细解读，为开展好绩效考评工作奠定了基础。根据实施方案要求，我部门组织力量进行了逐一梳理，并进行了数据分析，形成了公路建设绩效评价报告。

三、事前绩效评估内容及结论

（一）立项必要性

吉黑高速是《国家高速公路网规划》中珲春至乌兰浩特高速公路（G12）的联络线，自南向北贯穿黑龙江、吉林两省。为最大限度争取国家建设资金补贴，经请示省政府同意，将吉黑高速山河至哈尔滨段和哈尔滨都市圈东环2个项目合并为吉黑高速山河（吉黑省界）至哈尔滨（永源镇）段项目实施，并已纳入我省“2019年全省百大项目计划”建设计划。

（二）投入经济性

完善公路运输结构，提升道路的强度和耐久性，改善交通状况，提高车辆行驶的安全性、便捷性，能够节约运输时

间，减少汽车损耗，降低企业运输成本，对经济发展的促进作用效果明显。

（三）绩效目标合理性

1、产出指标

数量指标：支持高速公路建设指标值 99 公里

支持普通国道建设 8.9 公里

土地征收安置涉及人数 5725 人

预计征收土地数量 828.88 公顷

征拆涉及乡镇数量 11 个

征拆涉及行政村数量 52 个

征拆补偿涉及企业单位数量 ≥ 5 个

质量指标：资金使用合规性 是否合规

完工项目验收合格率 100%

预算编制到项目率 100%

时效指标：按期完成投资 是否

全年预算资金支出率 100%

2、效益指标

经济效益指标：对经济发展的促进作用 是否明显

社会效益指标：基本公共服务水平 是否提升

公路安全水平 是否提升

生态效益指标：交通建设符合环评审批要求是否符合

可持续影响指标：对当地经济影响 是否长期

新建公路项目适应未来一定时期内

交通需求 100%

3、满意度指标

服务对象满意度指标：改善通行服务水平群众满意度

≥80%

（四）筹资合规性

项目所需经费由中央和地方各级人民政府共同负担，并列入相应年度的财政预算，按时拨付、确保到位。

（五）实施可行性和可持续性

通过对项目主要控制点、建设条件等关键性问题现场勘察，对影响区域的社会经济发展状况、经济结构、生产布局，交通发展状况及未来的发展规划等情况的调查，对沿线的工程地质、水文、气象、地形、地貌、筑路材料、重要的设施等情况的详细了解，通过本项目的建设可以消除公路安全隐患、提高公路承载能力；不同利益群体、当地组织机构积极支持项目的建设。通过采取适当有效的措施可以避免社会风险，保证项目的可持续发展。